



# REGIONSAMVERKAN SYDSVERIGE

## Handlingsplan 2019 med utblickar för 2020 och 2021



REGION  
BLEKINGE



Region Halland



Region  
Jönköpings län



Region Kalmar län



REGION  
KRONOBERG



REGION  
SKÅNE

---

[www.regionsamverkan.se](http://www.regionsamverkan.se)

# Sydsverige



	befolkning 31/3 2018	% av Sydsverige	% av Sverige
Blekinge	159 362	6%	2%
Halland	325 813	12%	3%
Jönköping	358 102	14%	4%
Kalmar	243 718	9%	2%
Kronoberg	197 826	8%	2%
Skåne	1 348 607	51%	13%
Sydsverige	2 633 428	100%	26%
Sverige	10 142 686		100%

## De större städerna i Sydsverige är (antal invånare i kommunen 31/3 2018)



- Alvesta (20 022)
- Växjö (91 251)
- Ljungby (28 353)
- Karlskrona (66 623)
- Ronneby (29 621)
- Karlshamn (32 229)
- Hässleholm (52 023)
- Kristianstad (84 211)
- Helsingborg (143 671)
- Landskrona (45 427)
- Lund (121 893)
- Malmö (334 987)
- Trelleborg (44 645)
- Ystad (29 903)
- Tranås (18 891)
- Jönköping (137 863)
- Nässjö (31 273)
- Värnamo (34 249)
- Västervik (36 546)
- Oskarshamn (26 929)
- Nybro (20 426)
- Kalmar (67 528)
- Kungsbacka (82 382)
- Varberg (62 928)
- Falkenberg (44 300)
- Halmstad (99 932)

## Inledning

Regioners och samhällets utveckling är komplext, det finns vinster i att se till en större geografi än den egna regionens inom vissa verksamhetsområden, det finns vinster i att föra en dialog med andra som är berörda av en fråga och i Sydsverige är erfarenheten att vi blir starkare och det är lättare att påverka om vi agerar tillsammans.

Regionsamverkan Sydsverige bildades 1 januari 2016 och har under den korta tid samarbetet funnits fått till stånd flera viktiga insatser. Redan 2015 genomfördes en systemanalys som kompletterades 2016 och ledde till ett positionspapper inom infrastruktur, under 2017 konkretiserades detta och Sydsveriges prioriteringar förmedlades till den nationella planen för infrastrukturplanering 2018-2029. Inom kultur har ett sydsvenskt samarbete utvecklats inom professionell dans för att stärka dansen som konstform samt för att öka tillgängligheten till dans för invånarna. Under 2018 beslutades om ett positionspapper för kultur samt gjordes en överenskommelse med Arbetsförmedlingen kring kompetensförsörjning för regional utveckling. Arbete pågår med synkronisering av biljett- och betallösningar inom kollektivtrafiken i södra Sverige, en gemensam sydtaxa med gemensam princip för gränsavdrag, positionspapper för kollektivtrafiken som kommer att följas av en aktivitetsplan. Hösten 2018 beslutades om ett positionspapper för arbetsmarknad och kompetensförsörjning som tydliggör vad regionerna vill inom dessa områden och framöver kommer lösningsfokuserade avtal med andra aktörer och strategier för påverkan, det vill säga genomförande av det som uttalats i positionspapperet. Vidare förs en fördjupad dialog med marknadsaktörerna kring bredband, genomförs gemensam kompetensutveckling inom bland annat kultur och övergripande fortsätter dialoger med nationella utredningar och kommittéer, myndigheter och departement, liksom vi kommer fortsätta lämna gemensamma remissvar och skriva debattartiklar som leder till ett bättre Sydsverige. Sammanfattningsvis kan konstateras att Regionsamverkan Sydsverige är på god väg att etablera sig som en betydelsefull arena. Tydlighet i styrning, ledning och prioriteringar är framgångsfaktorer liksom närvaron, medverkan i de gemensamma mötena såväl som förankring och ökad kännedom i hemmaorganisationerna.

I de sex regioner som samarbetar i Sydsverige bor 2,6 miljoner invånare vilket representerar 26% av Sveriges befolkning. Detta faktum gör att Regionsamverkan Sydsverige är en kraft att räkna med, en röst att lyssna till och möjlighet finns att genomföra förändringar.

Detta är en handlingsplan, Regionsamverkan Sydsverige ska samverka, med varandra men även söka samverka med regering och riksdag, nationella myndigheter och kommuner, allt som kan leda till insatser som gynnar Sydsverige och Sverige.

# INNEHÅLL

## Förord

1. Övergripande syfte och målsättning med Regionsamverkan Sydsverige
2. Mandat, roll, struktur och organisation inför en ny mandatperiod
3. Prioriteringar för 2019
4. Uppdrag till utskott och arbetsgrupper
  - 4.1 regional utveckling
    - arbetsmarknad och kompetensförsörjning
    - bredband
  - 4.2 infrastruktur och kollektivtrafik
  - 4.3 kultur
  - 4.4 hälso- och sjukvård
  - 4.5 internationella frågor inklusive omvärldsbevakning
5. Utvecklat uppdrag för den regionala politiska nivån
6. Kommunikationsplan
7. Övrigt
8. Finansiering

## 1. Övergripande syfte och målsättning med Regionsamverkan Sydsverige

Medlemmar i föreningen "Regionsamverkan Sydsverige" med organisationsnummer 802471-7442 är Region Blekinge, Region Halland, Region Jönköpings län, Region Kalmar län, Region Kronoberg, och Region Skåne.

Syftet är att, med medborgarnas bästa för ögonen, utveckla samarbetet mellan verksamheterna i de sex regionerna. Målsättningen för Regionsamverkan Sydsverige är att skapa en grund för ökad tillväxt i Sydsverige i ekonomiskt, ekologiskt, kulturellt och socialt hänseende. Grunden för denna ambition ska vara en strävan efter en helhetsorienterad och långsiktigt hållbar utveckling. Begreppet hållbar utveckling syftar på en utveckling som tillfredsställer dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillfredsställa sina behov.

FN har antagit 17 globala mål och Agenda 2030 för hållbar utveckling. I FN-resolutionen om agendan uttalade FNs medlemsstater att "Vi har stakat ut vägen mot hållbar utveckling. Det är upp till oss alla att se till att resan blir framgångsrik". Sverige har åtagit sig att bidra och har ambitionen att vara ledande i genomförandet av hållbarhetsmålen, på hemmaplan och globalt.



Målen ska ses som ett övergripande och framåtsyftande åtagande, för Regionsamverkan Sydsverige att vägledas av, och är att:

1. avskaffa fattigdom i alla dess former överallt
2. avskaffa hunger, uppnå tryggad livsmedelsförsörjning och förbättrad nutrition samt främja ett hållbart jordbruk,
3. säkerställa hälsosamma liv och främja välbefinnande för alla i alla åldrar,
4. säkerställa en inkluderande och likvärdig utbildning av god kvalitet och främja livslångt lärande för alla,
5. uppnå jämställdhet och alla kvinnors och flickors egenmakt,
6. säkerställa tillgången till och en hållbar förvaltning av vatten och sanitet för alla,
7. säkerställa tillgång till ekonomiskt överkomlig, tillförlitlig, hållbar och modern energi för alla,
8. verka för varaktig, inkluderande och hållbar ekonomisk tillväxt, full och produktiv sysselsättning med anständiga arbetsvillkor för alla,
9. bygga motståndskraftig infrastruktur, verka för en inkluderande och hållbar industrialisering samt främja innovation,
10. minska ojämlikheten inom och mellan länder,
11. göra städer och bosättningar inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara,
12. säkerställa hållbara konsumtions- och produktionsmönster,

13. vidta omedelbara åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och dess konsekvenser,
14. bevara och nyttja haven och de marina resurserna på ett hållbart sätt för en hållbar utveckling,
15. skydda, återställa och främja ett hållbart nyttjande av landbaserade ekosystem, hållbart bruka skogar, bekämpa ökenspridning, hejda och vrida tillbaka markförstörelsen samt hejda förlusten av biologisk mångfald,
16. främja fredliga och inkluderande samhällen för hållbar utveckling, tillhandahålla tillgång till rättvisa för alla samt bygga upp effektiva, och inkluderande institutioner med ansvarsutkrävande på alla nivåer samt
17. stärka genomförandemedlen och återvitalisera det globala partnerskapet för hållbar utveckling.

Alla målen är inte uppdrag som direkt ligger inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige, men där vi upplever att vi kan göra en insats ska vi bidra till att förverkliga målsättningarna. Genomförandet sker och ska ske genom beslut och åtgärder i den ordinarie verksamheten och genom befintlig styrning och processer. I Sveriges handlingsplan för Agenda 2030 – 2018-2020 betonas vikten av samarbete och samverkan mellan aktörer och mellan den internationella, nationella, regionala och lokala nivån. Arbetsförmedlingen lyfts som exempel på en myndighet som arbetar aktivt med att utveckla olika typer av partnerskap.

Samarbete och samverkan är viktiga ledord såväl inom Agenda 2030, inom EU som i Sverige. I förordningen om regionalt tillväxtarbete (2017:583) tydliggörs att regionernas utvecklingsstrategier ska utarbetas och genomföras i samverkan med berörda kommuner, landsting, länsstyrelser och andra berörda statliga myndigheter. Även näringslivet och det civila samhällets organisationer ska erbjudas möjligheter till samverkan. Den pekar också på att ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet ska vara en integrerad del i analyser, strategier, program och insatser i det regionala tillväxtarbetet. Detta synsätt stämmer väl överens med Regionsamverkan Sydsveriges arbetssätt. Det handlar om att utveckla processer med nytänkande kring strategisk och operativ styrning. Plattformer, partnerskap och samarbeten har skapats och nya kan tillföras, mellan regionerna men även med nationella myndigheter och andra aktörer i samhället.

## **2. Mandat, roll, struktur och organisation inför en ny mandatperiod**

Samarbetet i Regionsamverkan Sydsverige har beslutande, rådgivande och rekommenderande funktioner. Den ideella organisationens beslutsfattande är aldrig överordnat respektive huvudmans beslutsfattande utan beslut som berör respektive huvudmans verksamhet måste fattas i medlemsorganisationernas politiska församlingar, enligt gällande besluts- och delegationsordning, för att vara giltiga.

Det som är gränsöverskridande och det som görs bättre tillsammans bör vara vägledande för all verksamhet i Regionsamverkan Sydsverige.

Styrelsen är högsta beslutande organ inom Regionsamverkan Sydsverige, denna identifierar och beslutar om uppdrag till utskott och arbetsgrupper, styr och ger vägledning under arbetets gång samt får rapport efter avslutat uppdrag. Uppdragen till utskotten kan vara under kortare eller under längre tid, det är uppdragen som styr och styrningen sker från styrelsen. I utskott och arbetsgrupper deltar minst en ledamot från varje region som i hemmaorganisationen har ledande ansvar för sakområdet. Ordförande för utskott och sammankallande för arbetsgrupperna kommer från olika medlemsorganisationer och kan rotera för att minska arbetsbelastningen för den enskilde.

## **3. Prioriteringar för 2019**

Styrelsen för Regionsamverkan Sydsverige vill för 2019 att följande uppdrag ska ges hög prioritet:

- A. kommunikation och påverkansarbete kring Sydsverige som en stark region med möjlighet att göra skillnad

- B. genomförande av arbetsmarknadsinsatser och kompetensförsörjning utifrån positionspapperets skrivningar
- C. slutförande av positionspapper för kollektivtrafik samt insatser för samverkande biljett- och betallösningar inom kollektivtrafiken i Sydsverige
- D. verka för att Sydsverige ska få ett större ansvar för nationella kulturpolitiska uppdrag
- E. samordning av insatser när det gäller bredbandsutbyggnad och digitalisering

#### **4. Uppdrag till utskott och arbetsgrupper**

Styrelsen är den som ger uppdrag till utskott och utskotten rapporterar tillbaka till styrelsen. Det kan finnas tillfälliga utskott och fasta utskott. Det finns en öppenhet för förändringar och styrelsen har möjlighet att ompröva vilka samarbetsområden Regionsamverkan Sydsverige ska fokusera på, nya utskott och arbetsgrupper kan tillkomma och andra kan utgå. Under 2016-2018 har funnits utskott och arbetsgrupper inom regional utveckling, infrastrukturplanering, kollektivtrafik, kultur samt hälso- och sjukvård.

Fokus för samarbetet i Regionsamverkan Sydsverige har inledningsvis varit framtagande av positionspapper inom områdena infrastruktur, kultur, kollektivtrafik samt arbetsmarknad och kompetensförsörjning. Positionspapperen tydliggör vad regionerna vill inom respektive område. När den övergripande bilden är beslutad var man vill komma så handlar det om att tydliggöra prioriteringar utifrån positionspapperen och därefter förverkliga genom insatser.

Internationellt arbete och omvärldsbevakning ingår som en naturlig del inom samtliga områden som Regionsamverkan Sydsverige arbetar med.

##### **4.1 Regional utveckling**

###### **Arbetsmarknad och kompetensförsörjning**

Under 2016-2018 har Regionsamverkan Sydsverige fört dialog med arbetsmarknadsutredningen, departementet, Arbetsförmedlingen och Myndigheten för yrkeshögskolan. Arbetet syftar till regionalt anpassade insatser för bättre kompetensförsörjning och fler i jobb. Det handlar om arbetsgivares möjlighet att få tillgång till rätt kompetens, fler i arbete, tydligare regionalt mandat samt nationell påverkan inte minst på nationella utredningar.

En övergripande överenskommelse mellan Regionsamverkan Sydsverige och Arbetsförmedlingen med syftet att främja strategisk samverkan skrevs under i maj 2018. Hösten 2018 beslutades om ett positionspapper för att tydliggöra vad regionerna vill inom områdena arbetsmarknad och kompetensförsörjning. Det finns fyra prioriteringar för den nationella politiken för kompetensförsörjning som Regionsamverkan Sydsverige vill se genomförda:

- stärkt regionalt inflytande över regional utbildningsplanering
- en arbetsförmedling med flexibla regionala uppdrag kring samverkan och dimensionering
- ökade insatser för det livslånga lärandet på en föränderlig arbetsmarknad
- en stärkt rekrytering till utbildningar som leder till yrken med brist på personal

Framöver handlar arbetet om lösningsfokuserade avtal och strategier för påverkan för att genomföra det som uttrycks i positionspapperet.

###### **Bredband och digitalisering**

Bredband och digitalisering är en grundförutsättning för att nå mål inom övriga verksamheter, för den regionala utvecklingen, för hållbar tillväxt och för att vi ska kunna nyttja digitaliseringens möjligheter. Målet är inte bredbandet i sig utan att öka förutsättningarna för att kunna nyttja digitaliseringens möjligheter och leverans av samhällstjänster. Det nationella målet är att år 2025 bör 98% av alla hushåll och företag ha tillgång till snabbt bredband (1 Gbit / sek). Utgångspunkten

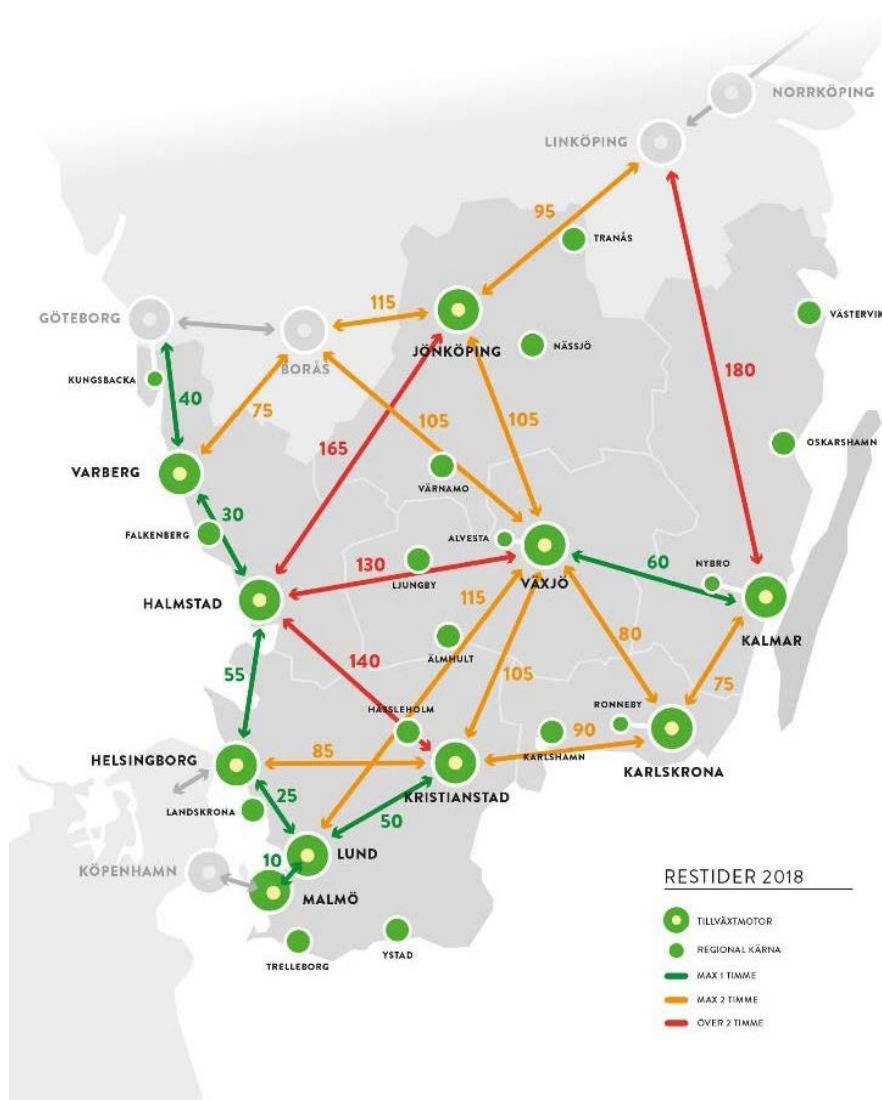
är en marknadsdriven utbyggnad i samklang med det offentliga behov och ansvar för långsiktigt hållbar tillgång till viktig infrastruktur. Syftet är att kunna tillgodose samhällsservice och hållbar tillväxt. Inom Regionsamverkan Sydsverige handlar det om att samordna och koordinera insatser i Sydsverige så att de nationella målen nås. Målsättningen är att alla ska få erbjudande om bredband, att de som får efteranslutningserbjudande ska anta erbjudandet och att få alla att bli digitalt aktiva.

Utmaningarna handlar om samverkan, att det är en komplex marknad och att marknadens intresse ska fångas. Utbyggnadstakten har bromsats in, tätorterna är i stort sett tagna, det som återstår är dyra fragmenterade området som kostar mer och ger mindre marginaler. I syfte att nå bredbandsmålen har aktörer som Telia, Telenor, ComHem / Tele 2, IP-Only, Trafikverket och Teracom bjudits in till dialog.

Region Kalmar län har ordföranderollen i regionala utvecklingsutskottet och Region Jönköpings län är sammankallande i arbetsgruppen. Det finns en beredningsgrupp för arbetsmarknad och kompetensförsörjning samt en för bredband och digitalisering.

#### 4.2 Infrastruktur och kollektivtrafik

När förslaget till positionspapper för kollektivtrafik diskuterats blir det tydligt att kollektivtrafik och infrastrukturplanering är nära sammankopplade och att det finns vinster att ta ett samlat grepp om dem.



*Den flerkärniga strukturen i Sydsverige är en tillgång som ska tas tillvara genom bra tillgänglighet mellan tillväxtmotorer och regionala kärnor. De gränsöverskridande resorna i en storregional kontext blir både vanligare och viktigare. Nya resmönster ökar vårt behov av samverkan.*



Från 2019 finns ett gemensamt utskott för kollektivtrafik och infrastrukturplanering där frågorna ses utifrån ett samlat perspektiv.

Arbetet med ett positionspapper för kollektivtrafik fortsätter och kommer att slutföras under 2019. Positionspapperet ska ha en hög ambitionsnivå med en målbild som tydligt binder samman kollektivtrafikresandet mellan tillväxtmotorerna i Sydsverige, gör det möjligt att arbets- och studiependla men även utvecklar kultur- och fritidsresandet.

Det gemensamma positionspapperet för kollektivtrafik ska vara väl synkroniserat med positionspapperet och prioriteringarna för infrastruktur som Regionsamverkan Sydsverige enats om. Positionspapperets intentioner ska arbetas in i kommande trafikförsörjningsprogram. Genom trafikförsörjningsprogrammen planerar och beslutar regionerna bland annat hur kollektivtrafiken ska utvecklas. Trafikförsörjningsprogrammen är nära kopplade till genomförandet av trafiken men även till investeringar och underhåll av infrastrukturen. Programmen innefattar vissa frågor som är regionövergripande och gränsregionala. Arbetsgruppen och utskottet för kollektivtrafik och infrastrukturplanering arbetar i nära samarbete med de regionala kollektivtrafikmyndigheterna som ansvarar för framtagande av trafikförsörjningsprogrammen.

Så snart styrelsen för Regionsamverkan Sydsverige beslutat om positionspapperet för kollektivtrafik påbörjas arbetet med aktivitetsplanen för genomförande av intentionerna i positionspapperet.

### **Säkerställande av nya biljett- och betallösningar – fortsatt sömlöst resande**

Regionerna i södra Sverige har sedan början av 1990-talet samarbetat, vilket för kollektivtrafikens kunder möjliggör sömlösa resor och biljettgiltigheter över länsgränserna. Nuvarande biljettsamverkan har legat i den ekonomiska föreningen ASCAN (Användarföreningen för taxesytem Scanprint ekonomisk förening) som avvecklades hösten 2016 och arbetet överfördes till arbetsgruppen för kollektivtrafik. De gemensamma resevillkoren i Sydntaxan och ett gemensamt (ej Kalmar) tekniskt kortbaserat biljettsystem har skapat förutsättningar för ett smidigt resande.

Projektet har under de senaste åren handlat om synkronisering mellan de nya biljett- och betallösningarna mellan Skåne – Blekinge och Halland – Kalmar – Jönköping – Kronoberg. De bakomliggande skälen till initieringen av detta projekt är dels behov av att hitta nya enkla och attraktiva lösningar som kan bidra till ett ökat resande i kollektivtrafiken och dels behov av att ersätta nuvarande kortbaserade biljettsystem. Gemensamma tester har påbörjats för samverkan mellan de båda biljettsystemen och detta fortsätter i olika former fram till sommaren 2019. Skåne, Halland, Jönköping, Kronoberg och Kalmar medverkar i ett nationellt projekt i Samtrafikens regi för framtagande av specifikationer för en så kallad ID-baserad biljettlösning som avses implementeras i de båda biljettsystemen. Tester kommer även att genomföras med bland andra Västtrafik och SJ vilka även följer den nationella standarden.

Styrelsen beslutade under 2018 om en gemensam princip för gränsavdrag, Storleken på gränsavdraget är vid starten 25% för enkelbiljett och 35% för periodbiljett. Regionsamverkan Sydsveriges långsiktiga ambition är att utöka gränsavdraget framöver.

Arbetet framöver inom kollektivtrafiken i Sydsverige handlar om

- gemensam prioritering mellan olika kollektivtrafikstråk
- fortsatt översyn av prissättningen
- gemensam identitet i marknadsföring av sydsvensk kollektivtrafik
- bredda synen på kollektivtrafikens samhällsnytta

### **Infrastrukturplanering**

Infrastrukturarbetet utgår både ifrån statens specifika uppdrag till regionerna att upprätta regionala transportinfrastrukturplaner och det bredare uppdraget att medverka i det nationella arbetet, företräda regionernas intressen samt att verka för att den statliga planeringen samordnas med de

regionala och kommunala utvecklingsinsatserna. I detta är dialogen mellan parterna i Sydsverige viktig, men också med de nationella beslutsorganen och Trafikverket.

Inom infrastrukturområdet har ett gemensamt underlag i form av en systemanalys för Sydsveriges infrastruktur tagits fram 2015. Under 2016 utarbetades ett positionspapper, "Ett enat Sydsverige skapar ett starkt Sverige", vilket redovisar gemensamma prioriteringar i Sydsveriges transportsystem. I samband med åtgärdsplaneringen för nationell plan och regionala planer 2018-2029 konkretiserades positionspapperet i dokumentet "Sydsvenska prioriteringar", som pekade ut de prioriterade insatserna under planperioden. Dessa dokument utgör en grund för fortsatt arbete.

I fokus föregående år har varit att visa på och få gehör för de sydsvenska behoven av insatser inom transportinfrastrukturen kopplat till översynen av infrastrukturplaner för perioden 2018-2029. Detta arbete slutfördes när den planeringsprocessen gick in i sin slutfas och beslut om planerna togs i juni 2018. Av de 34 objekt som lyfts fram i Sydsvenska prioriteringar har inga objekt som låg med i föregående plan tagits bort och 11 av de 17 nya objekt som föreslagits har kommit med i den plan som regeringen tog beslut om 2018. Samtidigt är denna återkommande process för översyn av infrastrukturplaner bara en del i arbetet med att få till en önskad utveckling inom transportsystemet. Efter att planerna är beslutade finns flera andra frågor inom infrastrukturområdet som bidrar till att stärka utvecklingen i södra Sverige att arbeta med och samverka kring. Arbetet med den nya nationella planen för transportsystemet 2022-2033 påbörjas nu.

Utifrån uppdraget och de nationella och regionala processerna föreslås följande aktiviteter:

- Utvärdering av arbetet och insatserna kopplade till planeringsprocessen för den nationella planen för perioden 2018-2029.
- Framtagande av gemensamt kunskapsunderlag avseende godstransporter och godshantering i södra Sverige.
- Insatser för att förbättra regionernas insyn och möjlighet att påverka Trafikverkets planering och prioritering av drift- och underhållsinsatser inom järnvägssystemet.
- Arbeta med frågan hur man från regionernas sida kan jobba med steg 1- och 2-åtgärder inom ramen för de regionala planerna.
- Planering för arbetet med den nationella planen för perioden 2022-2033

Därtill finns det ett antal aktiviteter inom området som är av mer löpande karaktär och som sker utifrån behov eller uppkomna situationer.

- Dialog och långsiktig utveckling av Sydsveriges kollektivtrafik och dess krav på tillhörande insatser i infrastrukturen i samverkan med utskottet för kollektivtrafik.
- Ömsesidigt informationsutbyte och dialog kring regionalt, nationellt och internationellt arbete med transportpolitiska frågor. Ett särskilt fokus sätts på internationellt samarbete avseende utvecklingen av TEN-T, interregionala samarbetsorganisationer och nätverk, de pågående interregprojekten TENTacle och Scandria2Act m.m.
- Dialog och avstämning kring remisser i transportpolitiska frågor av gemensamt intresse.

Efter 2019 finns följande förslag på uppdrag inom infrastrukturområdet :

*Nyttoanalyser sammanknutet Sydsverige*

Utifrån arbetet med positionspapper för kollektivtrafik och ambitionen för trafikeringen görs nyttoanalyser som beskriver förväntade effekter och nyttor som uppstår till följd av en ökad tillgänglighet och ett mer sammanknutet Sydsverige. I detta analyseras effekter inom t ex arbetsmarknad, sysselsättning, produktivitetstillväxt, kompetensförsörjning, bostadsbyggande, etc.

### *Storregional tågtrafik på nya stambanor för höghastighetståg*

Man kan förvänta sig stora restidsvinster om den storregionala tågtrafiken, med fordon för 250 km/t, kan köras på höghastighetsbana (HHB) för att sammanbinda de regionala kärnorna i södra Sverige. För att detta ska vara möjligt krävs kopplingar mellan HHB och anslutande regionala banor, ett sammanhängande järnvägssystem. Analyser och underlag bör tas fram som pekar på restidsvinster och andra samhällsnyttor som kan uppnås i syfte att påverka systemutformningen av HHB. Ett första steg är att ta fram ett möjligt systemupplägg och dess restidseffekter och ett andra steg skulle vara att utifrån detta göra bredare analyser som beskriver samhällsnyttor inom sysselsättning, kompetensförsörjning, bostadsbyggande etc.

### *Revidering av "Sydsvenska prioriteringar"*

Utifrån de underlag som tas fram inom främst kollektivtrafik- och godsområdet görs en översyn av de åtgärder som ligger med i "Sydsvenska prioriteringar". En ambition kan vara att RSS även lägger fast en prioritering av de viktigaste objekten för att uppnå positionspapperets prioriteringar.

Region Kronoberg har ordföranderollen i infrastruktur- och kollektivtrafikutskottet och Region Skåne är sammankallande i arbetsgruppen.

## 4.3 Kultur

Konst och kultur är förutsättningar för en hållbar samhällsutveckling och för samhällets och enskilda invånares möjlighet att skapa en identitet, känna tillhörighet och gemenskap. Konst och kultur skapar sammanhang och mening och kan få människor att se världen och sig själva genom andras ögon. Yttrandefrihet, konstnärlig frihet och varje människas rätt till kultur är kulturpolitikens grund. En mångfald av uttryck, verksamheter och aktörer är basen för ett rikt kulturliv som måste värnas, lyftas fram och utvecklas.

Regionsamverkan Sydsverige genomför, tillsammans med staten, de nationella kulturpolitiska målen och verkar för att Sydsverige ska få ett större ansvar för nationella kulturpolitiska uppdrag. Genom att överbrygga administrativa gränser och samverka tar vi tillvara kulturens potential och betydelse för utveckling och en god välfärd.

För att nå målen har Regionsamverkan Sydsverige enats kring **tre kulturpolitiska prioriteringar för framtida kultursamverkan**. Vi utgår från dessa i vår planering, våra regionala styrdokument samt i dialog med nationella aktörer.

### **Sydsverige lockar**

- Konst marknadsföring  
Sydsverige är en av de ledande regionerna inom bild- och formkonsten – Regionsamverkan Sydsverige gör gemensamma insatser för att synliggöra den professionella bild- och formkonsten i södra Sverige nationellt och internationellt.
- KKN-utbildning  
Regionerna samordnar och erbjuder kommunerna (ansvariga för näringsliv och kultur tillsammans) att delta i en utbildning om Kulturella och kreativa näringar, framtagen i samverkan med akademien. Tidigare har det omfattats av Skåne och Blekinge, framöver kommer även övriga regioner att omfattas.

### **Sydsverige samverkar**

- Film  
Inleda arbetet med att utreda filmområdets organisering i Sydsverige. En förstudie där vi förutom film, främjande uppdraget samt filmproduktion, också beaktar tv-produktion, dataspelsutveckling samt rörlig bild.
- Form, design och arkitektur  
Sydsverige utvecklar samarbetet för form, design och arkitektur – Form design Center Malmö erbjuder kompetenssamverkan i södra Sverige.

- Glas  
Glasriket vill ta ett nationellt ansvar för glasets arkiv och samlingar. Fem aktörer har bildat nätverket Swedish Glass Net. Visionen är att Swedish Glass Net ska vara en kreativ utvecklingsarena för det svenska glasets historia, process och framtid med fokus på innovation och tillväxt.
- Bibliotek litteratur och läsfrämjande  
Regional biblioteksverksamhet ska samverka kring metodutveckling inom litteratur- och läsfrämjande samt medverka till att den aviserade bibliotekssatsningen på "Digitalt först" utformas så att den passar olika bibliotekstyper men även garanterar en jämlik biblioteksservice för alla.

### **Sydsverige tillgängliggör**

- Dans  
Fortsätta och fördjupa Danssamverkan Sydsverige genom att stärka samarbetet på ledningsnivå, genomföra gemensamma publika aktiviteter, utveckla turnésamarbeten samt anordna kompetensutveckling inom teknik, marknad, produktion och dansutveckling.
- Kulturvaneundersökning  
Som en del i att utveckla samverkan mellan regionerna genomförs med regelbundenhet kulturvaneundersökningar, för att uppnå en större kunskap om skillnader och gemensamheter bland invånarnas kulturvanor. Informationen som framkommer i undersökningarna utgör en god grund för nya prioritering inom och mellan regionerna för att möta invånarnas behov.

### **Övrigt**

- Gemensam intern kompetensutveckling kring det kulturpolitiska positionspapperet (målgrupp nämndsledamöter)
- Dialog med statlig nivå avseende utveckling av kultursamverkansmodellen. (t.ex. gemensam förberedelse inför nationellt möte med kulturdepartementet, gemensam förberedelse inför dialog med Kulturrådet och andra berörda myndigheter), undersöka möjliga gemensamma skrivningar i förhandlingsframställan

Region Halland har ordföranderollen i kulturutskottet och Region Blekinge är sammankallande i arbetsgruppen.

#### **4.4 Hälsa- och sjukvård**

Region Halland har ett uppdrag att lämna förslag till hälso- och sjukvårdsarbete.

#### **4.5 Internationella frågor inklusive omvärldsbevakning**

Sydsveriges utveckling är starkt kopplad till vad som sker i vår omvärld. Samarbete och samverkan är viktiga ledord såväl inom FN, EU, Sverige som inom Regionsamverkan Sydsverige och för våra regioner. Genom att samarbeta med andra regioner förbättras förutsättningarna att möta framtidens utmaningar. Våra regioner och Regionsamverkan Sydsverige är en del i ett större sammanhang. FNs globala mål eller Agenda 2030, diskussionen om Framtidens Europa, EUs långtidsbudget 2021-2027 med bland annat sammanhållningspolitiken och forsknings- och innovationspolitiken påverkar våra verksamheter liksom globaliseringen och den ökade migration vi sett de senaste åren.

Det gemensamma transportsystemet i Öresundsregionen, Fehmarnbelt-förbindelsen, Östersjöregionen och andra europeiska infrastrukturinvesteringar inom det transeuropeiska transportsystemet (TEN-T) skapar nya möjligheter som Sydsverige måste ta tillvara.

Internationellt arbete och omvärldsbevakning föreslås för närvarande ses som en naturlig del inom samtliga verksamhetsområden som Regionsamverkan Sydsverige arbetar med och inte som ett eget område med utskott och arbetsgrupp.

## 5. Utvecklat uppdrag för den regionala politiska nivån

Under 2017 inledde styrelsen för Regionsamverkan Sydsverige en diskussion som syftar till en dialog om ett överförande av uppdrag från den nationella till den regionala politiska nivån. Näringslivsutveckling, turism, infrastruktur och kommunikationer, kultur, miljö, utbildning och forskning, arbetsmarknadspolitik, folkhälsa samt hälso- och sjukvård är de viktigaste verksamhetsområdena för den regionala utvecklingen. Dessa frågor har en regional logik där man ser till helheten, avväger intressen, sätter mål, prioriterar, fördelar resurser och är drivande för utvecklingen. De bör därför helt eller delvis hanteras av den regionala politiska nivån. Med hänvisning till olika uppgifters regionala logik är frågan om regionerna har ett mandat som motsvarar behoven. I de fall den regionala politiska nivån saknar eller har ett för svagt mandat bör överföring av uppgifter och resurser från den nationella nivån till den regionala nivån diskuteras. Det kan också handla om kompletterande uppgifter till den regionala nivån. Ett bra samarbete mellan alla olika aktörer som arbetar för den regionala utvecklingen är av stor betydelse. Det regionala utvecklingsarbetet handlar i hög grad om samverkan kring gemensamma visioner, mål och handlingsplaner. Vissa politikområden har en struktur som innebär att flera olika nivåer och geografier är inblandade i beslut och implementering. Beslutsprocesser handlar i hög utsträckning om nätverksbyggande och samverkansprocesser. Beslutsfattande och implementering kräver ett samspel mellan nivåerna.

De områden som Regionsamverkan Sydsverige valt att börja diskutera kring utvidgat mandat handlar om arbetsmarknad och kompetensförsörjning. Dialog har förts med regeringen, arbetsmarknadsutredningen samt med representanter för berörda myndigheter. Under 2019 är fokus framförallt på genomförande och samverkan med nationella nivåer kring arbetsmarknadspolitiken men även kring kultur och infrastruktur.

## 6. Kommunikationsplan

Ett av syftena med Regionsamverkan Sydsverige handlar om påverkansarbete. Sydsveriges regionala politiska församlingar representerar 26% av Sveriges befolkning. Regionsamverkan Sydsverige är en stark röst med möjlighet att göra skillnad. Kommunikationsarbetet är därför ett prioriterat område att arbeta med.

### Syfte

Syftet med kommunikationen är att stötta de gemensamma prioriterade verksamhetsmålen.

### Strategi

Regionsamverkan Sydsveriges enskilda medlemsorganisationer har kommunikationsresurserna och de har samtidigt samarbetets starkaste varumärken. Organisationsnamnet Regionsamverkan Sydsverige ska användas av respektive medlem när det ger nytta och mening för att uppnå de gemensamma målen med verksamheten. Den största nyttan med samarbetet är att den ger de gemensamma frågorna större tyngd när de kommuniceras samlat gentemot beslutsfattare på nationell nivå. Organisationsnamnet Regionsamverkan Sydsverige ska därför endast användas i kommunikationssyfte samlat, samordnat och planerat.

Regionsamverkan Sydsveriges huvudmän är regionerna i Sydsverige. Arbetet ska genomföras med öppenhet och transparens vilket innebär att uttalanden och utlämnande av handlingar sker i enlighet med offentlighetsprincipen.

### Budskap

En fjärdedel av Sveriges befolkning bor i Sydsverige. När vi agerar gemensamt får vi tillräcklig tyngd för att kunna påverka. Regionsamverkan Sydsverige vill nå resultat genom gränsöverskridande samverkan och nytänkande samhällsreformer genom bland annat flernivåstyrning.

### Målgrupper

- valda företrädare för de ingående organisationerna i Regionsamverkan Sydsverige

- medarbetare i de ingående organisationerna i Regionsamverkan Sydsverige som arbetar med de sakfrågor som Regionsamverkan Sydsverige lyfter
- regering och riksdag
- statliga myndigheter
- kommunerna i Sydsverige
- media
- invånare i Sydsverige

### Kommunikationsmål

Regionsamverkan Sydsveriges kommunikationsmål är:

- Att uppmärksamma de som arbetar med respektive sakfråga inom respektive medlemsorganisation att Regionsamverkan Sydsverige finns och att medlemsorganisationerna arbetar med sakfrågorna gemensamt.
- Att förse de som arbetar med respektive sakfråga inom respektive medlemsorganisation med relevant information och handlingar.
- Att bevaka Sydsveriges intressen på nationell nivå inom ramen för de prioriterade verksamhetsområdena.
- Att informera Sydsveriges invånare om konkreta resultat som en följd av samarbetet.

### Kommunikationsformer

#### **Internkommunikation**

Regionsamverkan Sydsverige har ett stort antal förtroendevalda ledamöter och medarbetare från de ingående organisationerna. Dessa måste få relevant information om samarbetets olika verksamheter.

#### **Påverkanskommunikation**

Mycket av Regionsamverkan Sydsveriges verksamhet syftar till att bevaka och främja sydsvenska intressen gentemot regering, riksdag och statliga myndigheter. För detta krävs noggrant uttänkt och framförallt samordnad påverkanskommunikation.

#### **Resultatkommunikation**

De konkreta resultat Regionsamverkan Sydsverige kan tänkas uppnå genom sitt samarbete (exempelvis synkronisering av nya biljett- och betalösningar inom kollektivtrafiken i Sydsverige) ska kommuniceras direkt mot invånarna i Sydsverige.

### Resurser och arbetsfördelning

Region Skåne har en kommunikationsresurs som arbetar övergripande med Regionsamverkan Sydsverige. För de enskilda sakfrågor som medlemsorganisationerna avser att lyfta inom ramen för Regionsamverkan Sydsverige krävs att dessa även avdelar ordinarie kommunikationsresurser för respektive sakfråga, detta för att förhindra att respektive organisations budskap inom varje sakfråga spretar.

Övergripande kommunikationsplanering görs av kommunikatören i Region Skåne i dialog och samråd med kommunikatorerna i övriga medlemsorganisationerna. Pressmeddelanden och presskonferens skickas ut respektive arrangeras av kommunikator i den organisation som arrangerar relaterat möte.

### Kanaler och talespersoner

- [www.regionsamverkan.se](http://www.regionsamverkan.se) – den gemensamma webbplatsen utgör basen för all kommunikation kring Regionsamverkan Sydsverige. På webben publiceras all relevant information såsom anteckningar och referat från möten, presentationer och intervjuer med aktuella personer
- Medlemsorganisationerna i Regionsamverkan Sydsverige och deras respektive kanaler
- Pressmeddelanden och presskonferenser

Talesperson för organisationen är i första hand ordföranden, i andra hand andra ledamöter i styrelsen. Vid oklarhet avgörs talesperson i samråd med chefen för sekretariatet.

## 7. Övrigt

En utvärdering av det första året med Regionsamverkan Sydsverige gjordes i början av 2017 vilket gav en väldigt positiv bild av verksamheten med 91% som anser att arbetet i Regionsamverkan Sydsverige är viktigt eller mycket viktigt för södra Sverige. Övergripande synpunkter lyftes som: stora fördelar med samverkan mellan länen, stark spelare för Sydsverige, bra med gemensam front mot övriga landet, viktigt att alla är med och bidrar, viktigt, behövs tydligare mål och tydligare direktiv, det krävs att vi pratar med en röst mot staten om vi ska skörda framgång, resurseffektivt arbetssätt, har gett avtryck både bland medlemmarna själva och i omgivningen, bättre än väntat!

Sammanfattningsvis kan konstateras att Regionsamverkan Sydsverige är på god väg att etablera sig som en betydelsefull arena. Närvaron och medverkan är viktigt för framgång liksom förankring och ökad kännedom på hemmaplan är central. Önskemål om tydlighet i styrning, ledning och prioriteringar är viktigt att ta med i arbetet framöver.

Regionsamverkan Sydsverige fortsätter utveckla sin medverkan i Almedalsveckan för att föra fram tydliga budskap kring det sydsvenska samarbetet.

## 8. Finansiering

Föreningens kostnader delas solidariskt av medlemmarna enligt en av styrelsen fastställd budget. Den ideella föreningen har till sitt förfogande ett från medlemmarna organisatoriskt fristående sekretariat som finansieras gemensamt. Sekretariatet svarar för den formella hanteringen av föreningens ärenden, ger administrativ service till föreningens olika politiska organ och beredningsgrupper samt ansvarar för genomförandet av utrednings-, utvecklings- och uppföljningsprojekt.

För särskilda insatser och initiativ kan ansökas om ytterligare bidrag eller tillskott från medlemsorganisationerna, andra intressenter, fonder eller offentliga myndigheter.

Varje medlemsorganisation bär sina kostnader för respektive ledamöters och tjänstemäns deltagande i sammanträden, utskott och annan verksamhet som är knuten till samarbetet.

Verksamheten drivs i den juridiska formen allmännyttig ideell förening vilket innebär att föreningen inte är skattskyldig eller momspliktig.

Föreningens budget är

### Intäkter

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Landstinget Blekinge	150 000	150 000	150 000	-	-	-
Region Blekinge	150 000	150 000	150 000	300 000	300 000	300 000
Region Halland	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Region Jönköpings län	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Landstinget i Kalmar län	150 000	150 000	150 000	-	-	-
Regionförbundet i Kalmar län	150 000	150 000	150 000	-	-	-
Region Kalmar län	-	-	-	300 000	300 000	300 000
Region Kronoberg	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000	300 000
Region Skåne	1 150 000	1 150 000	1 150 000	1 150 000	1 150 000	1 150 000
Kommunförbundet Skåne	150 000	150 000	150 000	-	-	-
<b>Summa</b>	<b>2 800 000</b>	<b>2 800 000</b>	<b>2 800 000</b>	<b>2 650 000</b>	<b>2 650 000</b>	<b>2 650 000</b>

Regionsamverkan Sydsverige har haft ett överskott av medel vid varje årsslut, 2016 var det 1 711 788 kronor, 2017 var det 634 332 kronor och för 2018 är uppskattningen (i september) att överskottet blir 225 tkr. Uppskattningen (i september 2018) är att det per 2018-12-31 finns nästan 2 mkr på bankkontot, alltså en ingående balans 2019.

#### Kostnader

	2016	2017	2018 budget	2019 budget	2020 budget	2021 budget
Sekretariat - samordnare 50% - 5 sammankallande x 20% - ekonom 20% - kommunikatör 20%	1 344 250	1 750 618	2 500 000	2 050 000	2 050 000	2 050 000
Utredningsmedel	-	-	-	500 000	500 000	500 000
Revision	48 125	35 448	40 000	25 000	25 000	25 000
Övrigt	300 364	379 602	260 000	75 000	75 000	75 000
<b>Summa</b>	<b>1 692 739</b>	<b>2 165 668</b>	<b>2 800 000</b>	<b>2 650 000</b>	<b>2 650 000</b>	<b>2 650 000</b>